

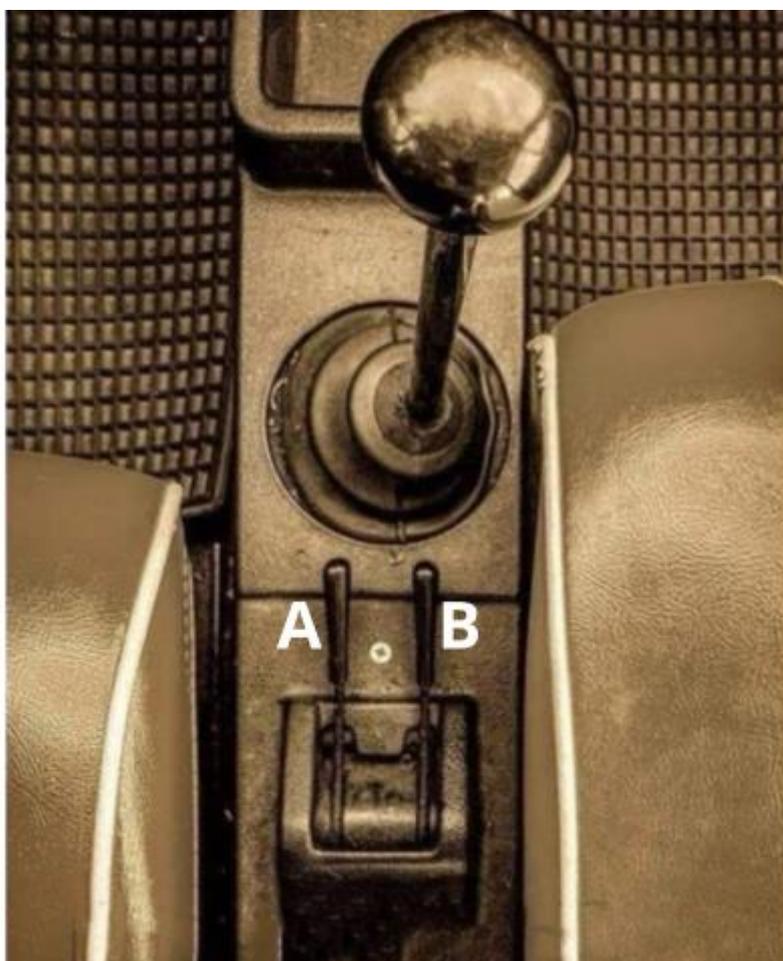
Istruzioni per l'uso della Fiat 500 vintage

1. Avviamento del motore

Per avviare correttamente il motore della Fiat 500 d'epoca, segui questi passaggi:

1. Inserisci la chiave e ruotala fino all'accensione delle spie sul cruscotto.
2. Premi a fondo il pedale della frizione per disinnestare il motore dal cambio.
3. Verifica che la leva del cambio sia in folle prima di procedere.
4. Tira verso l'alto la leva A posta tra i due sedili anteriori.

Nota: Se il motore è freddo, potrebbe essere necessario utilizzare il dispositivo di avviamento (chiamato anche starter) per arricchire la miscela aria-carburante. In questo caso, prima di tirare la leva A, tira verso l'alto la leva B e successivamente la A. Una volta che il motore è caldo, abbassa del tutto la leva A.



2. Cambio di velocità - Tecnica della doppietta

La Fiat 500 vintage è equipaggiata con un cambio non sincronizzato, quindi è necessario utilizzare la tecnica della doppietta per cambiare marcia in modo fluido e senza danneggiare gli ingranaggi.

Come eseguire la doppietta per scalare marcia (ad esempio, dalla 4^a alla 3^a):

1. Premi a fondo il pedale della frizione e porta la leva del cambio in folle.
2. Rilascia la frizione e dai un colpo di acceleratore per aumentare i giri del motore.
3. Premi di nuovo il pedale della frizione e innesta la marcia inferiore (ad esempio, dalla 3ª alla 2ª).
4. Rilascia la frizione per completare il cambio marcia.

Questa tecnica è fondamentale per evitare grattamenti e per preservare la meccanica del veicolo.

3. Apertura e chiusura cofano anteriore

- Apertura - Tirare la leva posta sulla sinistra sotto al volante e contemporaneamente sollevare centralmente il cofano, una volta sollevato, spingere con le dita il fermo di sicurezza del cofano ed aprilo fino a che si innesta il meccanismo di sostegno del cofano aperto.
 - Chiusura - Sbloccare con le dita il dispositivo di sostegno del cofano aperto ed abbassare il cofano fino a 10 centimetri dalla completa chiusura, dopo di che, dare un colpo secco per agganciare il cofano al sistema di chiusura.
-

4. Consigli pratici

- Evita cambi frequenti di marcia: Cercare di mantenere una marcia alta (come la 3ª o 4ª) durante la guida per ridurre l'usura del cambio.
 - Attenzione ai freni: La Fiat 500 è dotata di freni a tamburo, che hanno una resa inferiore rispetto ai freni a disco moderni. Guida con cautela, specialmente in discesa o in situazioni di emergenza.
-

5. Dotazioni

- Copia chiavi avviamento (nel blocchetto di accensione).
 - Copia carta di circolazione (vano sotto al cruscotto).
 - Copia assicurazione (vano sotto al cruscotto).
 - Disco orario (vano sotto al cruscotto).
 - Triangolo di segnalazione (cofano anteriore).
 - Giubbotto catarifrangente (cofano anteriore).
 - Paio guanti da lavoro (cofano anteriore).
 - Ruota di scorta (cofano anteriore).
 - Cric sollevamento auto (cofano anteriore).
 - Set chiavi per sostituzione gomma (cofano anteriore).
 - Estintore (cofano anteriore).
 - Cesto portatutto (portapacchi posteriore).
-